

十月十八日 天晴

來到了最後一天，早餐由機構作東，下樓後，大家環坐在一起，先談談世博感言再開餐。一開場，主席就先對籌辦是次世博之旅恩兒和阿立表示謝意。聽了恩兒的分享，方知這次是世博之旅是在不被各方看好的情況下，機構職員衝過重重障礙，才得以辦成的。團友都對這次能來世博感到非常興奮，很多都為能經歷如次難忘的體驗而感動。另一方面，他們也給了機構不少意見，有的反映這次的行程過多，難以抽時間自行出外買東西；也有的認為，由於我們人多勢眾，在搭地鐵時，站與站之間要等齊所有人才再繼續路程，很浪費時間，可以考慮一組一組獨立進行，去到目的地才結合，可讓時間用得更緊湊，這意見值得考慮只是我們除了阿立外，其他大多數人都對路線不熟悉，而大家的安全是機構最為重視的，今次較難以這樣的方式進行；也有團友希望機構安排的餐餚可以點多點菜、少一點肉，通常點餐，菜所佔的份量確實較少，不過，輪椅朋友們，大多數的腸胃消化功能都不太好，機構主席立即回應道：「今餐會少肉多菜。」

用餐時刻到了，是餐確實少了許多肉，令人驚喜的是：機構還專登為每人提供了一隻繫著標籤的陽澄湖大閘蟹，時價九十八元一隻。這次的旅行，雖然貿發局撥了十多萬款項給自強，但機構也為會員補貼了很多，包括重金買保險，而我們每人只須繳交五百元而已。機構大多數的經費都來自非恒常收入，如每周兩天的籌款，資金不多，不過對於有意義的活動，機構都盡量以會員的福祉為依歸。以這次旅行為例，除了斜板和急救箱外，職員們還帶備了大便椅、雨衣等器具供有需要的團友借用，這也是機構的宗旨，所以在最後一餐也希望讓團友們吃得心滿意足。當然，我們不能要求住五星級酒店，畢竟要找到能讓輪椅暢通無阻的住處已很不容易了。

而有的團友為了節省機構的開支，寧願選擇不吃大閘蟹，如此互相為對方著想，真的很令人感動。這也是我時常參與機構活動的原因，總感覺好溫馨、好親切。

完餐後，是時候回程了，離開酒店時，差不多十二時半左右，經過已走熟的路，心中頓生不捨之感。我們順利搭完地鐵，在下磁浮列車後，遇上了大麻煩，他們的職員要求我們進行安檢的同時，卻硬要把全隊的行李與我們的輪椅朋友分開安檢，除了阿立、阿熙和阿冬留下陪同輪椅朋友外，其餘的十二、三個健全者揹拉起全隊的所有行李，跟隨他們的職員往另一邊過關，大家的身上起碼扛著四、五個大小包，簡直與逃難無異。過到機場，我們這班健全者立即一人推一架行李車，飛跑著去辦理寄存行李和登機手續。這時，距離登機時間只剩一個多小時。待輪椅朋友們都來了，便又開始著手拆輪椅和為輪椅朋友們過椅至登機輪椅。想不到，連這也遇上阻滯，機場職員，竟要把已封條的輪椅抬上一條輸送帶，在另一邊重新拆開檢查，再封好。我們都對這樣的做法感到氣憤和莫明其妙，大家拆機的時候，機場的職員也在一旁看著，並提供包裝箱和膠紙供我們裝零件，我們在他們的眼皮底下做事，為何他們還要多此一舉？難道我們是恐怖嫌疑犯；另一方面，單是輪椅上的電池加起來就超過七、八十磅，整輛輪椅至少有二、三百磅，而他們既要求如此做，卻只差派兩位工人前來處理十二部輪椅，完全沒有考慮到他們的職員會遇到的難處，我們的隊友阿冬和阿熙協助搬了四部後，手已酸痠得厲害，上機後，他們還要協助輪椅朋友過椅至飛機座位，而且，搬運一部已很花時間，如要幫搬十二部輪椅，實在無能為力，惟有由得兩位機場工人自行看著辦，我們只要求輪椅絲毫無損運抵香港。

待所有人均上完機後，時間已過六時四十五分，大約八時二十分抵港。下機時，香港機場職員立即趕來協助幫忙過椅和

推輪椅，一進機場室內，就有機場職員駛著一架形似高爾夫球場內的球車，專程前來接載我們的輪椅朋友前往取行李處，真的感到好窩心，不愧是一流的世界級機場，服務和應變水準都很棒。六日的旅程就此結束。在我們裝輪椅和取行李時刻，晶瑩問了一些團友們：「回去後，最想做的第一件事是什麼？」個個的答案都是「睡覺！」幾天的早出晚歸，再加上今日的拆騰，不疲累的人一定是超人！斯待十一月二十日的重聚。

