

二零一零年十月十三日 天晴

今日是旅程的第一天，早上約十一時，大伙就已齊集香港機場大堂，大家寒暄了一陣子。待領隊阿立交待完登機安排、各人備妥登機所需的證件後，便開始我們的拆卸輪椅工程。才經過一天裝拆輪椅訓練的我，望著梅姐的輪椅，感覺仍是好陌生，甚至連輪椅配件的稱呼都不清楚，對梅姐的提示也就顯得好懵懂，迫得梅姐疾呼熟手阿立前來協助。萬般無奈下，我只好硬著頭皮去找他來拆卸，自己做副手，拆輪椅的步驟如下：先拿下保險掣；用扳手(士巴拿)開電池蓋，再扭開電池上的螺絲，卸下正負極線，才拿下兩顆電池(一個電池起碼有三、四十磅重)；接著提起椅腳，向外扭，再拿下來；手掣扭向內。(不同型號和牌子的輪椅採用不同的裝卸法)要知道每張輪椅都是他/她主人的寶貝，也就怪不得梅姐如此焦躁。我們這班義工個個都懷著戰戰兢兢的心情，小心翼翼地將輪椅零件逐件拆下，放進國泰職員一早為我們預備的紙皮箱內裝好，再將坐電動輪椅的朋友過椅至登機專用的輪椅上，就開始飛向我們的目的地——上海。

晚上六時多，我們終於抵達了目的地，當地協助我們的幾位空姐應有一定的經驗和資歷，除了給予清晰的指引，如告知在哪裏等行李和過關，也很熱心地聯絡其他職員前來幫忙，入境程序進行得很順利。取行李後，我們還要進行一番安裝輪椅工程，安裝雖然只是大致將拆卸的步驟倒轉，但就困難得多，一不小心，分分鐘報銷整架輪椅。不幸地，曾啓的保險掣在安裝的過程中燒壞了，好在團友中，人才濟濟，財叔又隨身帶了點碰巧合適的銅線，眾人的合力相助，終令曾啓的“寶貝腳”起死回生。

出了機場，終於有機會乘坐聞名全國的磁浮列車，磁浮列車的原理是利用同磁性相斥的特性，使車子下方和軌道帶相同磁性，車子便能因為斥力而「浮」在軌道上了。同時因為車子與軌道間沒有接觸，行車的阻力小，具有車速高、噪音低的優點。個人感覺車的穩定感和搭地鐵差不多，而座位則舒服得多，畢竟票價相差十多倍。大家在車上照相、歡呼剛過不久，便已抵達地鐵的龍陽路站。

我們所住的酒店是東亞體育賓館，抵步時已是晚上九時多，遂於賓館內用膳，菜餚不錯，魚肉鮮嫩、雞湯清甜；上海咸豬腩肉確是够咸香，只是脂膏多和過份的咸度不太適合我們這桌人。回房後的第一件事就是找插座為輪椅插電，梅姐的輪椅要插十二小時才足電，然而，如今只剩數小時，便到明早的早膳時間，見機行事吧。

